

GROEP 13

FOTO USP



ROOD:

9. Verkeersveiligheid voor fietsers (linksaf) + geen voetpad. Verbindingen met de stad. Het zijn er maar 2 en daardoor heel druk.
10. Kans voor woningbouw, stap naar de stad + goed OV + andere voorzieningen.
11. Geen voetpad langs de Cambridgelaan.
12. Verkeersveiligheid voor fietsers.
13. Kans voor meer bebouwing + leven op plintniveau. Leefbaarder in avond.
14. Weekend bruist het niet. Duur.
15. Onaantrekkelijk gebied. Levendiger
16. Aanloop niet gastvrij voor voetgangers, lijkt achteringang.
17. Veen daken niet benut voor klimaat / energie. Transferium + in weekend ook tram

18. Geen multifunctioneel gebruik. Intensiever gebruik van de ruimte. Ga de hoogte in.

19. Olympos: ruimtegebrek (binnen + buiten), er zijn wachtlijsten.

GROEN:

1. ontspanning, cultuur, groen, afscheidsrecepties. Breed inzetbaar.
Doorwaadbaarheid kan beter.
2. Cultuurhistorische structuur (lanen kavelrichtingen) behouden + versterken.
Zoals deze, maar er zijn er meer. Ook Hoofddijk. Kan onderdeel zijn van het groene raamwerk.
3. fijn looppad in de pauze
4. Veel plekken voor studentenwoningen. Hoogbouwvisie kan herzien. Er kan best hoger dan de dom. Laten we het hebben over kwaliteit en niet over grens.
5. Geen massieve rand, hofjes van groen tussen bebouwing.
6. ontmoeten + zitten in de ramen. Dé bruisende plek.
7. Behoud van identiteit van het USP → het torentje behouden
8. Goed dat het UMC hier zit en de ruimte heeft om te groeien.

THEMA: SLIMME MIX VAN FUNCTIES

De ambitie is: het USP als belangrijk landelijk kenniscentrum. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Meer ruimte voor onderwijs, onderzoek en zorg	1x groen	
2) Meer ruimte voor grote/commerciële 'Research&Development'	1x groen	Goede balans, hospitaal is niet alleen slecht
3) Het is goed zoals het is	3x rood	Kenniscentrum mag verbeteren
4) Meer ruimte voor innovatie en start-ups	1x groen	Balans tussen megaconcerns en kleinere projecten. Kennis kan bijdragen aan het park.
5) Meer ruimte voor voorzieningen	2x groen	Zelfstudieplekken, ruimte voor ontmoetingen.
6) Iets anders, ...	1x rood	Studentengebied blijven, geen bedrijventerrein worden

THEMA SLIMME MIX VAN FUNCTIES

De ambitie is: meer levendigheid in het USP. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Meer woningen	2x groen	Meer woningen = meer voorzieningen + winkels + horeca → en dan willen meer mensen hier wonen.
2) Meer sport	1x groen	
3) Niet levendiger (niets veranderen)	5x rood	Iedereen wil meer levendigheid
4) Meer horeca	1x groen	
5) Meer winkels	1x groen	
6) Iets anders, ...		

THEMA: ZICHTBAAR DUURZAAM EN GASLOOS

De ambitie is: het USP wil energieneutraal worden. Voor de duurzame opwekking van energie zijn meerdere maatregelen tegelijk nodig. Welke 3 maatregelen hebben jouw voorkeur en waarom?

1) 2 à 3 grote windmolens	2x groen 1x rood	Studenten vinden windmolen misschien niet erg. Windmolens maken ook geluid.
2) Zonnepanelen in het veld	1x groen 3x rood	Landschap ontsierend
3) Buiten het gebied oplossen	1x groen	Innovatief gebied, dus in gebied oplossen
4) Energie uit de bodem (bijv. geothermie)	4x groen	Veel in investeren. Dit heeft de toekomst
5) Wind- en zon op daken	6x groen	Kan in de gevel
6) Iets anders, ...		

THEMA: GROEN & GEZOND LANDSCHAP

De ambitie is: landschap als kwaliteit in het USP en voor de stad. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Recreatieve routes en parken	2x rood	Botanische tuinen is er. In Utrecht Oost is recreatieve druk hoog. Wel fijn als je hier kunt wandelen. Huidige routes aantrekkelijk maken, niet zozeer parken erbij.
2) Erfgoed beter zichtbaar maken		
3) Landschap behouden (niets veranderen)	2x rood	Sport, wonen, optimaal gebruik. Meer naar het centrum
4) Meer ruimte voor evenementen		
5) Meer ruimte voor natuur/biodiversiteit	4x groen	Groene daken, daken beter benutten, echte groene daken
6) Iets anders, ...	1x groen	Kan er geen gracht komen, echt Utrechts!

THEMA AUTOLUW EN BEREIKBAAR

De ambitie is: een autoluw USP. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Werkgeversaankpak / mobiliteitsmanagement	1x groen	Optimaliseer dit eerst voor je fysieke maatregelen doet.
2) Parkeren verplaatsen naar parkeergarages aan de rand (bijv. P+R)	3x groen	Fiets hubs. Kan er metro komen? P+R kan eindpunt voor auto zijn, beter benutten.
3) De auto moet overal blijven (niets veranderen)	4x rood	De auto mag minder ruimte, wat ruimte gebruiken voor groen (lege vlaktes beter benutten)
4) Geen doorgaande autoroutes	1x groen	
5) Autovrij centrum uitbreiden	1x rood	Te lange loopafstanden
6) Iets anders, ...		

THEMA: AUTOLUW EN BEREIKBAAR

De ambitie is: de groei van het USP is alleen mogelijk bij meer gebruik van het OV en de fiets. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Fietsroutes op en naar het USP verbeteren	3x groen	Ongelijkvloers → doorgaande route, zoals snelfietsroute: rigoureuus verbeteren. Stad + regio
2) Beter en comfortabel OV		
3) Er hoeft niets te veranderen	5x rood	Er moet iets gebeuren: verkeersveiligheid + drukte + tram vol
4) Meer en betere voetpaden	2x groen	Zowel in USP + verbinding met stad, ook vanaf autoparkeerplekken.
5) Beter of meer fietsenstallingen		
6) Iets anders, ...		