

FOTO USP



ROOD:

1. Parkeerterrein RIVM
1. lichtoverlast / energie
1. parkeerterrein Kromme Rijn zwembad
1. sluiproutes
1. kruispunt toegang UMC / WKZ - veel conflicten en ongelukken
2. gebrek aan transferium tussen RIVM en A27 (poort van USP (west)) met parkeren.
2. Rondom Hoofddijk meer plekken voor contouren.
3. Weinig ruimte voor start-ups. Gebruik oude gebouwen.
3. Gebruik bestaande gebouwen voor zonne-energie, niet landschap
4. doorgang A27 - poort USP (probleemgebied)
4. File en doorgaand sluipverkeer gaat gigantisch worden
4. extra op-/afrit A27 direct ten zuiden van klaverblad

4. Route Leuvenlaan / kruising busbaan

GROEN:

1. Rhijnauwen
1. Lijn Hollandse Waterlinie
1. behouden buffer
1. landschap
1. geen zonnepanelen in landschap, wel op daken/gevels
2. Amelisweerd behouden
2. Botanische Tuinen behouden
2. Sportgelegenheid positief dus behouden
3. Groen pleintje voor UMCU (en Heidelberglaan); ontmoetingsplek / corridor (2x)
3. Rand Hoofddijk bij P-Noord; toekomstige ontwikkeling met veel ontmoetingen maar wel groen (zoals karakter nu)
4. zuidzijde groen behouden blijven
4. behouden als weiden
4. verstenen van natuur voorkomen
4. Botanische Tuinen behouden
4. Zuidoost oksel / klaverblad → groen aansluiten op de Botanische Tuinen

THEMA: SLIMME MIX VAN FUNCTIES

De ambitie is: het USP als belangrijk landelijk kenniscentrum. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Meer ruimte voor onderwijs, onderzoek en zorg	2x groen	Behoud focus op onderwijs. In gebied onderzoek en zorg. Meer ruimte voor innovatie, wetenschap en Research en Development door optimaliseren van huidige functie
2) Meer ruimte voor grote/commerciële 'Research&Development'	3x rood	Functies optimaliseren, niet alleen maar meer bouwen Er is geen plek meer voor grote bedrijven = vol Geen commerciële instellingen
3) Het is goed zoals het is	1x rood	
4) Meer ruimte voor innovatie en start-ups	2x groen	Innovatie start-ups ruimte geven

5) Meer ruimte voor voorzieningen		
6) Iets anders, ...		

THEMA SLIMME MIX VAN FUNCTIES

De ambitie is: meer levendigheid in het USP. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Meer woningen	2x groen	Meer woningen geeft een meer gemengde functie en minder verkeersbewegingen Meer woningen; meer gemeng, levendigheid
2) Meer sport	1x rood	Bij keuze gebouwen (centrum) ten koste van sport (rand)
3) Niet levendiger (niets veranderen)	1x rood	Wil tegenovergestelde
4) Meer horeca	2x groen 1x rood	Groen: Horeca voor levendigheid! Groen: Horeca en terrassen verbindt Rood: Geen overlastgevende horeca
5) Meer winkels	1x rood	
6) Iets anders, ...		

THEMA: ZICHTBAAR DUURZAAM EN GASLOOS

De ambitie is: het USP wil energieneutraal worden. Voor de duurzame opwekking van energie zijn meerdere maatregelen tegelijk nodig. Welke 3 maatregelen hebben jouw voorkeur en waarom?

1) 2 à 3 grote windmolens	1x rood	Geen grote windmolens bij woningen en waardevol landschappelijke gebieden
2) Zonnepanelen in het veld	2x rood	Geen zonnepanelen in natuurgebieden (weiden) Zon in weiland is zonde van de ruimte
3) Buiten het gebied oplossen	1x groen	
4) Energie uit de bodem (bijv. geothermie)	4x groen	Benutten daken en bodem ook buiten USP en aansluiting op stadsverwarming (deconcentratie)
5) Win- en zon op daken	5x groen	Wind + zon op gevels en daken
6) Iets anders, ...	2x groen	Zon op gevels bijv. raampartijen. Uitgangspunt bij renovaties

		Beter isoleren + warmte terugwinning
--	--	--------------------------------------

→ duurzame energie: eis bij nieuwe ontwikkelingen en renovatie

THEMA: GROEN & GEZOND LANDSCHAP

De ambitie is: landschap als kwaliteit in het USP en voor de stad. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Recreatieve routes en parken	1x groen	Draag bij aan ontmoeting en groen hou je in stand
2) Erfgoed beter zichtbaar maken	1x groen	Duidelijke scheiding USP en cultuur/natuur
3) Landschap behouden (niets veranderen)	2x rood	Behouden karakter, wel meer benutten Omliggend landschap verbeteren
4) Meer ruimte voor evenementen	1x groen 1x rood	Groen: meer groen op USP, ook tegen gevels Groen: activiteiten die verbinding creëren Rood: neiging om ook in randgebieden en natuur te komen. Dit tegengaan / beperken
5) Meer ruimte voor natuur/biodiversiteit		
6) Iets anders, ...	1x groen	Mix van landschap behouden mét recreatieve routes en park

THEMA AUTOLUW EN BEREIKBAAR

De ambitie is: een autoluw USP. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Werkgeversaankpak / mobiliteitsmanagement	3x groen	Goed managementbeleid werkgevers. Werkgeversaankpak; financiële stimulatie. Mentaliteit moet anders. Alternatieven aantrekkelijker maken → ook in het weekend (bijv. tram).
2) Parkeren verplaatsen naar parkeergarages aan de rand (bijv. P+R)		
3) De auto moet overal blijven (niets)	4x rood	Auto mag weg, meer OV-transferren en alternatieve vervoersbewijzen + overstap

veranderen)		Overstap stimuleren naar ander vervoer. Auto niet meer overal Autoroutes beperken tot parkeerplekken aan de rand (2x)
4) Geen doorgaande autoroutes		
5) Autovrij centrum uitbreiden		
6) Iets anders, ...	1x groen	Vanuit Rijnsweerd niet afgesloten worden door verkeersmaatregelen om USP bereikbaar te houden zoals knip. Verzoek om maatwerk ingrepen in de spits, niet structureel.

THEMA: AUTOLUW EN BEREIKBAAR

De ambitie is: de groei van het USP is alleen mogelijk bij meer gebruik van het OV en de fiets. Hoe kan dit worden bereikt?

1) Fietsroutes op en naar het USP verbeteren	1x groen	Langs A28 snelfietsroute creëren vanuit de stad en regio Amersfoort / Bilthoven
2) Beter en comfortabel OV	2x groen	Beter OV, parkeren auto's aan de rand v.d. stad OV verder verbeteren
3) Er hoeft niets te veranderen	3x rood	Moet wel, juist wel veranderen (3x)
4) Meer en betere voetpaden	1x rood	Parkeren langs de randen. Auto's in centrum weren
5) Betere of meer fietsenstallingen	1x groen	Werkgeversregelingen en optimalisatie voorzieningen (net zo belangrijk)
6) Iets anders, ...		